

# HERRAMIENTA PARA LA EVALUACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO CON PERSPECTIVA DE GÉNERO

## 1. PROBLEMÁTICA



Las ciudades de América Latina, con un crecimiento económico y urbanización acelerada, enfrentan el desafío de garantizar la ampliación de las redes de transporte de manera inclusiva y sostenible, considerando el enfoque de género en la planeación e implementación de proyectos, así como la interseccionalidad de las realidades sociales.



Las soluciones de movilidad se han planificado y diseñado en función de dinámicas masculinas, olvidándose de las necesidades diferenciadas de las mujeres diversas y de las personas que requieren de acompañamiento, donde los patrones de movilidad no responden los planteados tradicionalmente para la planeación de los servicios.

## 3. ¿QUÉ VAMOS A EVALUAR DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO?

Proyectos de transporte público masivo y colectivo, desde su etapa de planeación, hasta el monitoreo de su operación, a través de las siguientes categorías:

- Violencia de género
- Accesibilidad y calidad de la infraestructura
- Participación laboral
- Movilidad del cuidado
- Normativa y políticas



## 2. ¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LA HERRAMIENTA DE EVALUACIÓN?

La herramienta permite identificar áreas de oportunidad para garantizar el acceso, comodidad y seguridad de las mujeres en el transporte público. De esa manera, tanto quienes prestan el servicio, como autoridades pueden administrar de mejor forma sus recursos y fomentar la igualdad de género, promover un transporte público más seguro, accesible y adaptado a los diversos patrones de movilidad.

Algunos beneficios que se obtienen son:



- Visibilizar brechas de género
- Generar insumos para diseñar e implementar acciones que mejoren la calidad de vida, principalmente de mujeres y sus dependientes.
- Dar seguimiento a los servicios de transporte público, para medir el impacto de las acciones en el tiempo y reformularlas en caso necesario.

## 4. CONSIDERACIONES Y ALCANCE DE LA HERRAMIENTA

La herramienta permite a las autoridades y quienes prestan los servicios de transporte público en ciudades latinoamericanas, evaluar sus avances en la transversalización del enfoque de género, a través de un checklist que ofrece un diagnóstico rápido, así como un listado de indicadores que funcionan como guía para orientar los esfuerzos y continuar avanzando en la mejora del servicio.

## 5. RESULTADOS DE LA PRUEBA PILOTO

Gracias a la participación de la Secretaría de Movilidad de Cali, así como a MetroCali, se pudieron observar avances en la inclusión de la perspectiva de género en la operación del servicio de transporte.



Así también, esta herramienta permitió identificar la necesidad de generar mecanismos de vinculación interinstitucional, así como algunos ajustes normativos, a fin de garantizar la transversalización del enfoque de género en todos el ciclo de la política pública de un proyecto de transporte público masivo y colectivo.