

# لا يُترك أحد خلف الركب

## 10 أهداف للنقل الشامل والتحويلي من منظور النوع الاجتماعي

وراء كل هدف من هذه الأهداف تكمن تجربة حياتية: أم تمشي مسافات طويلة مع أطفالها، وراكب من ذوي الإعاقة يتنقل عبر معابر غير آمنة، وسائقة حافلة تسعى للمساواة في الأجر. هذا أكثر من مجرد جدول أعمال تقني من الواجب الأخلاقي أن نضمن الكرامة والأمان والمساواة في كل رحلة هذا أكثر من مجرد جدول أعمال تقني

إذا كانت عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام القادم (2026 - 2035) يريد أن يكون تحويليًا بحق، فيجب أن يبدأ بتمكين أولئك الذين تُركوا على الهامش لفترة طويلة.



### أنظمة نقل مقاومة لتغير المناخ

بناء نظم نقل جاهزة لمواجهة الأزمات تركيز البنية التحتية منخفضة الانبعاثات والقابلة للتكيف التي تحمي المجتمعات الضعيفة وتعطي الأولوية للعدالة البيئية.

### القيادة واتخاذ القرار النسائي

عندما تتولى النساء القيادة، يصبح النقل أكثر عدلاً إعطاء الأولوية لأدوار حقيقية للنساء في التخطيط والسياسات والقيادة الفنية، وليس لمقاعد شكلية فقط

### وظائف عادلة وكرامة للعاملين في قطاع النقل

يجب على قطاع النقل توفير أجور عادلة وظروف عمل لائقة وتوظيف شامل تستحق النساء والعمال غير النظاميين والمجتمعات المهمشة الحصول على الرؤية والحماية والفرص

### التمثيل في التخطيط والتنفيذ والتقييم

الشمولية تعني الإبداع المشترك إشراك الأصوات المهمشة - خاصة النساء والشباب والأشخاص ذوي الإعاقة - في كل مرحلة من مراحل تصميم أنظمة النقل

### الرقمنة والبيانات المصنفة حسب النوع الاجتماعي

لا يمكننا إصلاح ما لا نراه. استخدم البيانات المصنفة حسب النوع الاجتماعي والتقاطع لتصميم تنقل يعكس الاحتياجات الحقيقية والمتنوعة ويقص الفجوات

امسح الرمز للاطلاع على النسخة الكاملة من مذكرة "دعوة للتأثير" والتعرف على الأهداف العشرة للنقل الشامل والمحول من منظور النوع الاجتماعي



### 1 إضفاء الطابع المؤسسي على المساواة بين الجنسين

لا يمكن لأنظمة النقل أن تكون شاملة دون إحداث تغيير منه وهذا يعني دمج المساواة بين الجنسين في القوانين والسياسات والتدريب الأكاديمي والمعايير المهنية.

### 2 ولوج عادل وميسور التكلفة

لكل شخص، بغض النظر عن دخله أو مكانه أو وضعه الاجتماعي الحق في الوصول إلى وسائل نقل آمنة وموثوقة وميسورة التكلفة.

### 3

### بنية تحتية للرعاية والتنقل الشامل للجميع

يجب أن تعكس أنظمة التنقل واقع الرعاية والشيخوخة والإعاقة.

### 4 التنقل الآمن

التحرش والعنف في وسائل النقل ظواهر نظامية ويمكن الوقاية منها جعل السلامة حقاً مضموناً، مع عدم التسامح مطلقاً مع العنف القائم على النوع الاجتماعي

### 5

### 9

### 8

### 10

### تمويل مخصص لبرامج النقل التحويلية من منظور النوع الاجتماعي

بدون تمويل موجه، تظل أهداف المساواة رمزية فقط تخصيص موارد مستدامة للبنية التحتية والخدمات الشاملة، ودمج أهداف النوع الاجتماعي في جميع قرارات الميزانية والاستثمار.